

**Túrkeve Város Polgármestere  
5420 Túrkeve, Petőfi tér 1.**

**Az előterjesztést véleményezi:  
Ügyrendi, szociális, egészségügyi, kulturális, oktatási,  
ifjúsági és sport bizottság  
Pénzügyi, költségvetési, gazdasági, idegenforgalmi,  
környezetvédelmi, városfejlesztési és mezőgazdasági  
bizottság**

**Előterjesztés  
a Túrkeve, Kuthen király utca közlekedés szervezéséről**

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Valamennyiük számára ismert az a tény, hogy a Balai út felújítása miatt a pályázati kiírás tilalmat vet ki minden jellegű közforgalmi korlátozásra. Ugyanakkor több gazdálkodó lakos és a helyi rendőrőrs is jelezte, hogy az úton olyan forgalom bonyolódik le, amely az út statikai állékonyságát veszélyezteti, ezáltal hosszabb távon korlátozza a lehetőségét annak, hogy élvezzük ezt a nehezen létrejött fejlesztést. Ugyanakkor tény, hogy megoldást kell találnunk arra, hogy megvédjük a pályázati forrásból és túrkevei gazdálkodók felajánlásából létrejött útfelújítást, amit úgy valósíthatunk meg, ha azt a súlykorlátozást, amit a Balai úton nem alkalmazhatunk, az immár saját kezelésbe vett Kuthen király úton valósítjuk meg.

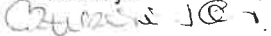
Éppen ezért kezdeményezem, hogy közlekedésszervezési szabályozással súlykorlátozást helyezünk el a Polgármesteri Hivatal kezdetétől, épületétől a Balai út kezdetéig, tehát a belterület végéig. A tervezett korlátozásnak az előterjesztés folyamán egyeztetés tárgyát kell képeznie túrkevei gazdálkodókkal, ugyanakkor előterjesztésemben a 7,5 tonnás korlátozásra teszek indítványt.

Kérem, hogy a város idegenforgalmi céljainak védelme és a Balai út statikai állapota miatt az előterjesztésemet támogatni szíveskedjenek!

Túrkeve, 2026. április 15.

Sallai Róbert Benedek  
polgármester

Az előterjesztés törvényes:

  
Czuczina Keresztes Anita  
jegyző

10/2026.(IV.30.) önkormányzati rendeleti javaslat

Túrkeve város útjainak és lakókörnyezetének védelme érdekében súlykorlátozás bevezetéséről szóló  
önkormányzati rendelet módosításáról

[1] Túrkeve Városi Önkormányzat Képviselő testülete fontosnak tartja a helyi közutak állapotának védelmét, állagromlásuk megelőzését, valamint a biztonságos közlekedés feltételeinek, a környezet nyugalmának és a lakosság pihenéshez való jogának biztosítását.

[2] Túrkeve Városi Önkormányzat Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló I. törvény 3. § (1) bekezdésében valamint a 48. § (5b) bekezdésében foglalt felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. § A rendelet 1. melléklete helyébe e rendelet 1. melléklete lép.

2. § A rendelet 2026. május 15. napján lép hatályba és 2026. május 16-án hatályát veszti.

Sallai Róbert Benedek  
polgármester

Czuczina Keresztes Anita  
jegyző

A rendelet kihirdetésre került

Túrkeve, 2026. április 30.

Czucziné Keresztes Anita  
jegyző

1. melléklet a 25/2025.(XI.28.) önkormányzati rendelethez

1. 3,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjárművel behajtani tilos:
  - 1.1. Áchim András utca
  - 1.2. Bercsényi utca
  - 1.3. Bethlen Gábor utca
  - 1.4. Gyárfás utca
  - 1.5. Herczegh utca
  - 1.6. Kaszap Nagy István utca
  - 1.7. Módis utca
  - 1.8. Olajos utca
  - 1.9. Porabka utca
  - 1.10. Újvárosi utca
2. 5 t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjárművel behajtani tilos:
  - 2.1. Ágota utca
  - 2.2. Hollósi utca
  - 2.3. Szurmai utca
  - 2.4. Vécsey utca
3. 5,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjárművel behajtani tilos:
  - 3.1. Damjanich utca (48-as Emlékparktól a Vécsey utca irányába)
  - 3.2. Kenyérmezei utca (Táncsics M. u. – Piacköz közötti szakasza)
  - 3.3. Széchenyi utca
4. 7,5 megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjárművel behajtani tilos:
  - 4.1. Kuthen király utca

## Részletes indokolás

súlykorlátozás bevezetéséről Túrkeve város útjainak és lakókörnyezetének védelme érdekében című önkormányzati rendelet módosításához  
(A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 18. § (5) bekezdése alapján)

1. §-hoz: Módosítja a rendelet 1. mellékletét, mely a súlykorlátozással érintett utakat tartalmazza.
2. §-hoz: Hatályba léptető rendelkezést tartalmaz.

## ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) bekezdése alapján a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell. Ennek megfelelően az elvégzett előzetes hatásvizsgálat megállapításait az alábbiak szerint ismertetem:

**Társadalmi hatás:** A javaslat érinti azokat a személyeket, akik nagy súlyú tehergépjárművel, önkormányzati tulajdonban lévő közterületen közlekednek.

**Gazdasági, költségvetési hatás:**

Elfogadása esetén a rendeletnek jelentős költségvetési hatása nem lesz.

**Környezeti és egészségi következmények:**

A javaslat elfogadása feltehetően csökkenteni fogja a nagy súlyú tehergépjárművek közlekedését az önkormányzat kezelésében lévő úton.

**Az adminisztratív terheket befolyásoló hatás:**

A rendelet elfogadása nem jár jelentős adminisztratív többletterherrel.

**A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának következménye:**

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény és a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény teszi lehetővé az önkormányzati utak vonatkozásában a teherforgalom rendeleti úton történő szabályozását. Az önkormányzat kezelésében lévő út állagának megőrzése érdekében indokolt a rendelet megalkotása.

**A jogszabály végrehajtásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:**

Elfogadás esetén a rendelet végrehajtásához szükséges feltételek rendelkezésre állnak.