

J e g y z ő k ö n y v

Készült Túrkeve Város Önkormányzata 2017. december 13-án 16:00 órától tartandó
Közmeghallgatásán.

Az ülés helye: Városháza, emelet 28-as szoba, Túrkeve, Petőfi tér 1.

Jelen vannak:

Vida Tamás polgármester, Magos Vilmos alpolgármester, Szászné Dr. Pataki Marianna aljegyző, Finta Zoltán képviselő, Török Róbert képviselő, Kántorné Bíró Emília képviselő, Erdei Gyula a Túrkeve Újság és Televízió főszerkesztője, Darvasi Ferenc műszaki osztályvezető, Sáfárné Boros Ildikó pénzügyi osztályvezető, Koós Róbert őrsparancsnok, Barta Lajos Vécsey u. 3. sz., Fias Gábor, Vincze Ádám ügyrendi bizottság külsős tagja,
Simonné Tóth Krisztina jegyzőkönyvvezető, Bognárné Bíró Erzsébet jegyzőkönyvvezető.

Vida Tamás:

Tisztelettel köszöntök minden megjelentet a 2017. december 13-ai közmeghallgatásunkon. Az elmúlt évek tapasztalatai alapján azt kérném, hogy minden megszólaló lehetőleg 5 percben szedje össze a gondolatait, problémáit, elképzeléseit, amit szeretne velünk megosztani. Abban az esetben, ha olyan a kérdés, hogy itt nem tudunk választ adni, természetesen a későbbiekben írásban válaszolunk. A jegyzőkönyv vezetése érdekében azt kérem mindenkitől, aki megszólal, hogy a nevét és a címét a hozzászólása előtt mondja el, hogy jegyzőkönyv szerint azonosítani tudjuk a későbbiekben. Kinek van hozzászólása, kérdése, ügye, amit a közmeghallgatáson elének tárhat?

Barta Lajos:

Jó napot kívánok, Barta Lajos vagyok a Vécsey utca 3. sz. alól. Két éve folyamatosan járok az önkormányzathoz a vízelvezető árokkal kapcsolatban, de semmi változás. Négyyszer jöttem be, négyyszer üzentem. Egy fiatalember jött ki kismotorral, lefényképezte, hogy nem folyik az utcában a víz. Felőlünk a járdás oldalon olyat csinálnak a szomszédok, hogy a másik ház felől ne menjen hozzájuk a víz, eltorlaszolja az árkot. Nem akarok veszekedni a szomszédokkal. Tavaly is voltam bent, megint eltelt egy év, a közmunkának vége van, nem történt semmi. Fűzfa van az árokban, az átereszek el vannak dugulva. A másik problémám az úthálózattal kapcsolatban van. Az utcák járhatatlanok. A Műszaki Osztályon kérdeztem a fiatalembert, hogy mi már nem Túrkevéhez tartozunk? Nem veszem észre, hogy ehhez a városhoz tartoznánk. Mi megelégednék azzal is, ha követ hoznának és széthordanák, de akár mi szét is terítenénk. Köszönöm.

Vida Tamás:

Árok ügyben sajnos nemcsak az Ön utcájában van ilyen probléma. A lakosok sok esetben ellenünk dolgoznak a belvízelvezető rendszerben. Sajnos ezzel kapcsolatosan vannak olyan hivatali eljárások más utcában, amit meg kell oldani. Még a napokban is folytattunk ároktakarításokat. Kántorné Bíró Emília képviselő asszony tett fel hasonló interpellációs kérdést ma, amit írásban meg is válaszoltam. Az árok esetében, ha a környező lakosok az elmúlt időszakban eltömték az átereszt, akkor a lejtés irány megváltozott. Ez a feladat a Városgondnokság hatáskörébe tartozik. Megnézik, előzetes felmérést tartanak, de megoldás nem tudom mikor lesz, arra nem tudok válaszolni. A másik kérdés sokkal súlyosabb. Itt a lakosoknak a gépjármű bejárókat, az előttük lévő járdaszakaszt karban kellene tartaniuk. Az átereszek elmozdulnak, beomlanak, tönkre mennek. Van, ahol teljes autóbefejőrt kellene feltörni, hogy be lehessen állítani a szintet. Nem tudom a Vécsey utcában milyen lejtés

viszonyok vannak. A városban 3 méter a szintkülönbség, nem olyan nagy, így a szintekkel nem lehet játszani. A héten egy általános felmérés történik és írásban tájékoztatjuk, hogy tényleges megvalósítás mikor várható. A Keletújváros utcái igen súlyos állapotban vannak. A 70-80-as években az ottani lakóközösségek az útalapba való követ megfinanszírozták, cserébe a város lezárta aszfaltborítással ezeket az utcákat. Nem lehet tudni milyen vastagságú útalap készült. Akkoriban egy átlagos autó 800 kg volt, alig volt gépjármű azokban az utcákban. A hulladékszállító autó harmad ekkora volt. Nem volt akkora terhelés az utakon. Túrkeve utcáin 6-10 cm útalap készült, jellemzően 30-40 cm útalapra van szükség. Ha földút lenne, könnyebb helyzetben lennénk, vagy ha megerősített földút lenne, akkor zúzottkőszórással viszonylag egyszerűen lehetne kezelni ezt az állapotot. Ezekben az utcákban van egy hosszanti vályú is, nem nagyon lehet a hó takarítást sem megoldani. Más járulékos probléma is keletkezik ezekkel az utakkal. A Lovarda utcában kipróbáltunk egy új technológiát, különböző frakciójú beton, illetve kőzúzalékot használtak fel a kollégák és a különböző rétegek között bitumen emulziót, mint kötőanyagot. Év elején készült ez a megoldás és úgy tűnik, beválik. Anyagilag nem tudja finanszírozni a város, hogy egy utcában teljes egészében felszedje a burkolatot és 40-50 cm-es útalappal elkészítse megint azt. Egy másik pályázat kapcsán nyertünk a Belügyminisztériumtól gyűjtőút felújításra 50 millió forintot. A Vécsey utca nem gyűjtő út. A Táncsics Mihály utcára fordítódik majd az 50 millió forint, de az látszik, ha ott a vízelvezetéstől kezdve a padkáig mindent újra tervezünk, akkor fele lesz meg. Iszonyatos árak vannak, ha hozzá kell nyúlni a csatornához, útalaphoz stb. Ideiglenesnek nevezhető, hosszanti kátyú feltöltésű és emulzióval való leragasztással a tömörítését mindenképp végezzük. Jövő esztendőre mennyi forrásunk lesz, nem tudom megmondani. A februári testületi ülésünkön fogadjuk el a város költségvetését. A képviselő-testületnek a lehetőséget kell megadni és a Keletújvárosi régióból is kell utcákat választani. Most azt követtük, hogy olyan utcákra is fordítsunk erőforrásokat, amelyek nem gyűjtő utak. Idén a város földes utcáinak a megerősítésére is gondoltunk, még zsákutcára is. Abban a városrészben is volt útfelújítás, Ágota utca, Mészáros Lázár utca. A környéken lakók türelmét kell kérnünk, de a feladatok között számon tartjuk a Vécsey utcát is. A 48-as Park környéke mindig probléma volt, mert a mezőgazdasági vállalkozók a Berettyó felől a város felé pont ott járnak óriási gépjeikkel. Van-e képviselő-társaimnak az elhangzottakhoz kiegészíteni valója?

Magos Vilmos:

Annyival egészíteném ki az úthálózatot, hogy lassan nemcsak a város 2 szélén, de eljutunk oda, hogy azok az utcák, amelyeknek van alapja és 15-20 éve készültek, ott is 1-1,5 cm-es aszfaltréteg van. Aki jár a városban látja, hogy elkészítenek egy kátyúzást és 2 hónapra rá mellette megjelenik egy új. Ezek az utak végig vannak repedve. Ez annak köszönhető, hogy van egy terhelése az útnak és olyan vékony az aszfalt réteg, hogy gyakorlatilag összetörik. Ezeknek az utaknak a felújítását komolyan kell kezelni a testületnek, mert 1-1 m² –es kátyúzás nem lesz megoldás. Tavaly mikor a Mészáros Lázár utcával kapcsolatban volt egy felmérés, én kimentem belenyúltam az egyik kátyúba eső után, belemarkoltam és föld jött ki, 2 darab kavics volt a kezemben. Több út van, ami alap nélkül készült el. Ha olyan az utca, hogy van egy minimális alapja, akkor valóban a Polgármester Úr által említett technológiával, ha nincs alapja, akkor útalap megerősítést kell rajta először elvégezni. Azt később le lehet zárni, ha van egy útalap megerősítés, le van tömörítve, az járható. Cél, hogy akár kerékpárral, akár személygépkocsival el lehessen menni azokon az utakon. Javaslom, hogy meg kell nézni, és ha a jövő évi programba bele lehet tenni, mindenképpen érdemes lesz megnézni, hogy melyik irányba kell elindulni. Volt olyan lakos, kérte, hogy vigyünk az utcába zúzott követ, a másik lakos pedig mondta, hogy szó sem lehet róla, hogy követ hozzon valaki, ha nem tudják lezárni. Azt javaslom, hogy vagy az útalap megerősítés vagy mindenképpen legalább emulzióval legyen össze ragasztva. Nyilván az a legyszerencsebb, ha le van zárva.

Vida Tamás:

A témához van-e még valakinek hozzászólása?

Erdei Gyula:

Gyakran volt arra példa, hogy a lakosság összefogásával javították az utcákat. Valóban az út állapotához nagyban hozzájárultak a mezőgazdasági gépek használata, elterjedése. Nem lehetne egy lakossági fórumot, a mezőgazdasági vállalkozókkal megbeszélést folytatni, hogy ők milyen anyagi terhet tudnak ennek az útnak a felújítására áldozni? Mivel ők használják az utat és az ők mezőgazdasági gépei teszik tönkre.

Vida Tamás:

Visszaadom a szót Barta úrnak.

Barta Lajos:

Elfogadom Polgármester Úr válaszát, de látni kell ezt az utat, ez az út 30-40 cm-es földút, ez nem sáros út. Vannak lyukak, amelyek nem lettek betöltve. Én előttem karbantartom, de van olyan rész, ahol nem javítja senki. Az utca rendben van, van alapja, de nincs karbantartva. Az utcában nyírja mindenki a fűvet, de a vízelvezető ároknál el vannak dugulva az átereszek, ezért nem megy le a víz. Van, aki az árok aljának 2 oldalát lekapálta, hogy ne arra menjen a víz. Kijött egy fiatalember lefényképezte, megnézte, de eltelt 1 év és nem történt semmi.

Vida Tamás:

Alpolgármester Úrral beszéltek, hogy holnap délelőtt utána jár az ügynek. Kinek van még más témában észrevétele? Nincs. A képviselő-testület is igyekszik nyitott szemmel járni és év közben lakossági észrevételhez kapcsolódó észrevételt tudunk kezelni. Szoktam mondani a képviselőknek, hogy nem muszáj megvárni a következő képviselő-testületi ülést, ha akad egy probléma, elakad, egy ügy annak igyekszünk a legrövidebb időn belül végére járni. Ha nézik a lakók ezt a felvételt mindenkit buzdítok, hogy akár a polgármesteri fogadóórán, de ha nem alkalmas, akkor egy levélben leírva az ilyen jellegű problémákat juttassák el hozzánk. Köszönöm mindenkinek, aki időt szánt arra, hogy a mai napon a Közmeghallgatáson megjelent. Áldott adventi időszakot és kellemes karácsonyt kívánok. A Közmeghallgatást 16: 40 órakor bezárom.

k.m.f.

Vida Tamás
polgármester

Szászné Dr. Pataki Marianna
aljegyző